



# SRA/5 XXL



- Classificazione:** Lama sgombraneve autostradale/areoportuale per autocarri con PTT > 150 q.li e trattrici agricole con potenza superiore a 150 cv con peso > 45 q.li
- Caratteristiche costruttive:** Attrezzatura sgombraneve costruita interamente in acciaio ad elevate caratteristiche meccaniche e contro-piastra ad aggancio rapido conforme alla Normativa DIN 76060/A , ( oppure attacco per piastra 1200 x 600 )  
Alerone anteriore/centrale in unico pezzo con curvatura e rialzo adatto allo sgombero neve ad alte velocità . Oltre all'alerone centrale sono presenti due ali ( dx- sx ) rientranti tramite comandi oleodinamici per ridurre l'ingombro dell'attrezzatura in fase di trasferimento . I rialzi curvi delle due ali esterne si aprono e chiudono automaticamente per ridurre l'ingombro dell'attrezzatura in fase di trasferimento . Il coltello raschiante in acciaio antiusura è imbullonato su speciali supporti in materiale plastico per l'assorbimento di urti radenti ( paracolpi )  
Sistema antiurto costituito da coppia di cilindri idraulici destinati alla movimentazione dell'alerone verso l'avanti / indietro (IMPALATURA), collegati ad un accumulatore di azoto. Battute meccaniche di fine-corsa nelle posizioni di massima inclinazione (a tutela dei cilindri idraulici per l'inclinazione) , paracolpi inferiori coltello , valvole antiurto sui cilindri di apertura e chiusura degli alerone laterali per assorbimento urti .  
Sistema meccanico centrale, che consente un angolo di beccheggio trasversale di  $\pm 5^\circ$ , con bloccaggio automatico orizzontale della lama sollevata in trasferimento  
Verniciata a forno, con speciale trattamento antiruggine e smalto finale RAL 2011 (arancio).  
Valvola di sovra pressione per ammortizzare gli urti laterali, tubazioni R2 con raccorderia e innesti rapidi unificati.
- Funzionamento:** idraulico, con cilindri idraulici per l'inclinazione dx/sx e sollevamento/abbassamento oltre a due cilindri per la movimentazione avanti / indietro dell'alerone (IMPALATURA), cilindri per apertura ali ( dx-sx ) , cilindri per apertura/chiusura rialzi ali .
- Fonti di energia:** centralina elettroidraulica a 24 Volt installata sulla contropiastra della lama .
- Comandi per la movimentazione:** Pulsantiera elettrica, con cavo di adeguata lunghezza, abbinata alla centralina elettroidraulica , completa di funzione di galleggiamento tramite pressostato.
- Accessori:**
- Versione base** bandierine, piedi di parcheggio idraulici, accumulatore di azoto, valvola di sovrappressione sul circuito dell'inclinazione dx/sx e coltello raschiante in acciaio antiusura , rialzi curvi , luci di ingombro a led , orecchie laterali in materiale plastico .
- Optional** contropiastra di agganciamento con foro centrale (1200 x 600 mm) dotata di 4 catenacci meccanici, coppia di fari supplementari con supporto su contro-piastra, cavo



elettrico bipolare con fusibile di protezione per allacciamento centralina alla batteria del mezzo , ruote pivottanti .

#### Versione base

codice	modello	peso (kg) con centralina	larghezza (mt)	altezza (mt)		larghezza di lavoro (mt)	
				standard	con rialzo		
5030630	SRA-5 XXL 5600	1800	5.60	1,00	1,20	4.50	

:

#### Optional SRA-5 XXL

codice	descrizione accessorio optional	
5411100	Contropiastra di aggancio (1200 x 600 mm) con asola centrale dotata di n. 4 catenacci meccanici	
5410370	Coppia fari supplementari	
5413122	Kit cavo bipolare con fusibile per allacciamento alla/e batteria/e del mezzo	
5410990	Piastra grezza DIN 76060/A (gr. 5)	